



# สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษา

## ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี  
กระทรวงคมนาคม ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ 22 พฤศจิกายน 2562 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอหนองขาหย่าง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี โดยมี นายพยนต์ อัศวพิชยนต์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม และนี้มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 98 คน อันประกอบไปด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ประเด็นด้านวิศวกรรม</b>	
1. บริเวณสี่แยกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโพ มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น รวมไปถึงมีศูนย์การเรียนรู้เด็กเล็ก อยากทราบว่าบริเวณดังกล่าวจะมีการทำไฟสัญญาณการจราจรหรือไม่	จะมีการศึกษาปริมาณจราจรบริเวณเส้นทางโครงการ บริเวณจุดทางแยก จุดตัดต่าง ๆ เพื่อสำรวจความเหมาะสมใน การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยจะมานำเสนอรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป
2. ระยะทางโครงการ 10 กิโลเมตร มีจุดกัลบรถกึ่งจุดและบริเวณไคบ้าง	ขณะนี้อยู่ในระหว่างศึกษารายละเอียดแต่ในเบื้องต้นจะกำหนดให้มีจุดกัลบรถในตำแหน่งที่มีความปลอดภัยและมีระยะห่างที่เหมาะสม
3. ระหว่างการก่อสร้างมีมาตรการจัดการเรื่องปัญหาการจราจรอย่างไร เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย	ระหว่างการก่อสร้างในระยะแรกมีแผนที่จะให้รถสัญจรตามแนวเส้นทางเดิมโดยจะทำการขยายถนนใหม่ด้านข้างก่อน จากนั้นจึงเปิดให้รถไปสัญจรบนผิวทางด้านนอกที่ขยายแล้วจึงปรับปรุงถนนเดิม
4. เสนอแนะให้มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำท่อเดิมให้สามารถใช้ได้	โครงการจะมีการศึกษาวิเคราะห์เกี่ยวกับการออกแบบระบบระบายน้ำและดำเนินการออกแบบให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการและมีความเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป
5. เสนอแนะให้ออกแบบภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามและมีเอกลักษณ์สอดคล้องกับพื้นที่และเสนอแนะสัญลักษณ์ประจำอำเภอหนองขาหย่าง คือ กระโหลกวิดน้ำ	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป



สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2354 6777



บริษัท เทสโก้ จำกัด  
โทรศัพท์ /โทรสาร : 0 2234 3103



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2115 6314



กรมทงหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษา

## ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี  
ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ประเด็นด้านวิศวกรรม</b>	
6. หากมีการขยายถนนในเขตทางเดิม อาจทำให้การระบายน้ำมีปัญหาเพราะเส้นทางน้ำแคบลงอาจทำให้ระบายน้ำไม่ทัน และถัดจากวัดหนองพลวงจะพบลำเหมืองจะดำเนินการอย่างไรให้น้ำในลำเหมืองผ่านไปได้โดยไม่มีผลกระทบ	ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไป
7. หากโรงเรียนมีโครงการที่จะสร้างป้ายชื่อโรงเรียน ซึ่งจะสร้างบริเวณรั้วโรงเรียนอยากทราบว่าจะสามารถสร้างได้เลยหรือไม่และเสนอแนะให้สร้างสะพานลอยบริเวณทางเข้าโรงเรียน	หากป้ายชื่อที่กำลังจะสร้างอยู่ในเขตโรงเรียนสามารถดำเนินการได้โดยไม่มีผลกระทบกับทางโครงการ และในส่วนของสะพานลอยจะพิจารณาออกแบบไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมและนำรายละเอียดมานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
8. เรื่องการศึกษาาระบบระบายน้ำมีการศึกษาอย่างไรบ้าง	จะทำการศึกษาเรื่องระบบระบายทั้งหมด ทั้งพื้นที่รับน้ำ เส้นทางไหลของน้ำอาคารระบายน้ำที่ใช้ในพื้นที่ เป็นต้น และเสนอรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป
9. ถนนทางเข้าออกที่มีทางระบายน้ำการเกษตรที่อยู่ติดเส้นทางโครงการ จะดำเนินงานอย่างไร	ถ้าหากเป็นทางเชื่อมแล้วมีลำเหมืองต่อเนื่องก็อาจจะทำเป็นทางระบายน้ำของลำเหมืองยาว ส่วนบริเวณทางเชื่อมที่มีทางน้ำเกษตรกรรมผ่านก็สามารถเชื่อมได้และระบายน้ำได้เช่นเดิม
10. โครงการนี้มีการศึกษาผลกระทบเรื่องการเวนคืนที่ดินหรือไม่ และตำแหน่งป้อมตำรวจที่อยู่ในเขตทางจะมีการสร้างให้หรือไม่	โครงการนี้เบื้องต้นจะใช้เขตทางเดิมในการก่อสร้างทั้งหมด แต่ในบริเวณทางโค้งหากมีความจำเป็นอาจจะต้องเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อรองรับทางโค้งที่ปลอดภัยและในส่วนของป้อมตำรวจที่ปรึกษาฯขอรับข้อคิดเห็นไปศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม
11. เสนอแนะว่าทางเชื่อม ระหว่างถนนสายหลักกับถนนเข้า หมู่บ้านหรือทางเข้าบ้าน ขอให้ออกแบบให้เหมาะสมและระดับไม่ต่างกันมากเกินไป และในการประชุมครั้งต่อไป ขอให้นำเสนอเรื่องจุดกลับรถและสัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจน	เรื่องทางเชื่อมจะทำออกแบบให้เหมาะสมและรายละเอียดต่าง ๆ ที่ปรึกษาฯจะนำข้อคิดเห็นของท่านมาพิจารณาประกอบในการศึกษาโครงการต่อไป จะนำเสนอในครั้งถัดไป
12. การระบายน้ำจากถนนจะมีรูปแบบอย่างไร	ขณะนี้อยู่ในระหว่างการศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับระบบระบายน้ำและจะนำข้อมูลมานำเสนอให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป
13. เสนอแนะในการประชุมครั้งต่อไป ขอให้นำเสนอรูปแบบถนนเป็น 3 มิติ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจมากขึ้น	ที่ปรึกษาฯจะนำข้อคิดเห็นของท่านมาพิจารณาประกอบในการศึกษาโครงการต่อไป
14. ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองมีมาตรการในการควบคุมไม่ให้กระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการอย่างไร	ในการศึกษาครั้งนี้จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมด้านคุณภาพอากาศ โดยว่าการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป และจะนำเสนอให้ได้รับทราบรายละเอียดในการประชุมในครั้งต่อไป



สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2354 6777



บริษัท เทสโก้ จำกัด  
โทรศัพท์ /โทรสาร : 0 2234 3103



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2115 6314



กรมทวงหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษา

## ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี  
ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

#### ประเด็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

15. เสนอแนะให้จัดเวทีการประชุมกลุ่มย่อยในแต่ละตำบล เนื่องจากความต้องการของแต่ละพื้นที่ต่างกัน

ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการศึกษาต่อไปโดย

16. แผนการจัดประชุมจะมีอีกกี่ครั้ง

แผนการดำเนินการในการประชุมมีทั้งหมด 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 คือวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 ถัดไปครั้งที่ 2 ประมาณเดือนมีนาคม 2563 และครั้งที่ 3 ประมาณเดือนพฤษภาคม 2563



สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2354 6777



บริษัท เทสโก้ จำกัด  
โทรศัพท์ /โทรสาร : 0 2234 3103



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์/โทรสาร 0 2115 6314